



Draken Team Karup.

DTK NYT- 2 - 2010 August



Airshow i Skrydstrup

Søndag den 6. juni blev der afholdt Airshow på Flyvestation Skrydstrup. Dette Airshow var samtidig en markering af Flyvevåbnets 60 års fødselsdag. Draken Team Karup blev allerede tidligt på året opfordret til at deltage med et af vore fly, en opfordring som vi selvfølgelig ikke kunne sidde overhorig. Vi har ved tidligere lejligheder deltaget med et fly ved Airshow og ved derfor, at mange ting skal gøres og at der er behov for hjælp fra mange hænder, hvis det skal lykkes at få flyet frem til udstillingen.

John

Som antydet på forsiden af dette blad, er der mange ting der skal falde på plads, inden vi kan stille op til udstilling med et af vores fly. For det første, skal vi have flyet skilt ad. Alle udvendige ophæng (balke) og droptanke skal demonteres og pakkes til transport. Bolte og møtrikker der holder ydervingerne på plads skal løsnes og demonteres, tro mig - der er riktig mange både på overside og underside. Vi var så heldige, at ”onsdags vennerne” på Flyvevåbnets Historiske Samling var mere end parate til at give en af mange hjælpende hænder. Disse prægtige mennesker løsnede og demonterede alle bolte på nær nogle ganske få. Disse få bolte skulle blive siddende indtil ydervingerne skulle endeligt demonteres senere. Dernæst skulle hydraulikken i vingerne skilles ad og afblændes på en sådan måde, at der kunne sættes hyd tryk på flyet, når understellet skulle køres op og låses inden flyet blev anbragt på en langvogn, for at kunne transporteret ad landevejen til Skrydstrup. Det havde nu været meget nemmere, om vi kunne få tilladelse til at flyve med flyene, så ville vi spare de mange adskillelser, men det går ikke. Efter alle disse indledende manøvrer, blev det nu tid at læsse flyet på langvogn. Draken Team har to gode venner i Stationsflighten, det er Sigurd og Knud. Disse to herlige svende stod for endelig demontering af ydervinge, læsning af fly på langvogn samt selve transporten. Efter ankomsten til Skrydstrup monterede de atter ydervingerne således at flyet kunne genopbygges med ophæng, attrap våben med videre.



Fredagen før selve showet mødte Svend og HCW på Skrydstrup for at starte monteringen af alle løsdele på flyet. Her arbejdede de hele dagen sammen med Michael og nåede således at blive næsten færdige med flyet inden jeg selv dukkede op lørdag morgen. Det var blevet tid til at stille Draken Teams stand op samt til at få lavet de sidste ting på flyet inden udstillingen. Vi havde taget droptankene med i den hensigt at montere dem om lørdagen. Dette projekt måtte imidlertid opgives, det var simpelthen ikke mulig at få dem bakset på plads i det høje græs og ujævne terræn. Showet om søndagen stod i nostalgiens tegn. Der var besøg af mange ældre flytyper såsom B-17, Tiger moth, Harvard og min sandten også en F-86, vi var blevet stillet i udsigt, at der også ville dukke en Draken op på flying display, dette gik i vasken på grund af tekniske problemer. Vi havde glædet os enormt til et gensyn og genhør med "dragen" men blev alt-så lidt skuffede. Skrydstrup havde fået strikket et flot show sammen og jeg har aldrig set så mange mennesker samlet til Airshow i Danmark før, det var over-vældende. Draken Team havde en fantastisk god dag, med utroligt mange besøgende i AR-113' s cockpit samt på vores stand. Der var kø ved flyet lang tid efter showets afslutning. Medens de sidste besøgende var på vej hjem, gik vi i gang med oprydningen og pakningen. Sigurd og Knud sørgede for hjemtransporten på bedste vis. Fra mig en meget stor tak for hjælpen til alle, uden jeres hjælp var det ikke lykkedes.



Eskadrille 729 Reunion.

I slutningen af maj måned, afholdt ESK 729 Reunion. De der har gjort tjeneste i eskadrillen gennem årene, er inviterede til sammenkomst. Ved en sådan lejlighed er der mulighed for at gense gamle kolleger og få en god snak om gamle dage, det var dengang da alt var meget sjovere, vi mødte tidligt ind om morgen og gik først hjem nå vi skulle pensioneres - eller hvordan var det nu det var?..... Ud over mødet med de gamle kolleger, er der som regel også mulighed for at se et par fly i luften. Draken Team blev også i år opfordret til at deltage. Opfordringen tog vi med tak imod, og kvitterede med et static display med AT-158 i hangar 26. Det blev en hyggelig eftermiddag med mange minder og gode historier. Historier der bestemt ikke blev mindre gode ved at blive genfortalt. Lidt flyvning blev der også plads til, Flyveskolens Baby Blue, en hot EH101 fra Eskadrille 722 og selv AVB fra Skrydstrup lagde vejen forbi efter en mission.



Forårsklargøring.

Lørdag den 26. juni var der igen kaldt til forårsklargøring af vores to Draken fly. Opgaven denne gang var en del mere omfattende end sædvanligt. Dels havde AR-113 være i Skrydstrup i forbindelse med det flotte og særdeles velbesøgte Airshow, og dels havde AT-158 været udstillet ved FTK i regnvejr, derfor trængte begge fly gevældigt til en ”kærlig omgang”. Vi mødtes som sædvanligt klokken 9 ved Hovedvagten og kørte derefter i samlet flok til Shelter 152. AR-113 stod lige indenfor porten uden pitot rør, det havde været nødvendigt at demontere dette i forbindelse med hjemtransporten fra Skrydstrup. Vi delte os op i to hold. Hold 1 skulle tage sig af AT-158. Den blev jack’ ed up og fik den sædvanlige tur med kørsel af ror og understel samt indsmøring af alle blanke flader i hydraulik væske. Tilsidst fik den en afvaskning i sæbevand og står nu påen og præsentabel, klar til at modtage besøgende.

Med AR-113 var det lidt anderledes, det betød at opgaven for hold 2 var noget mere omfattende. Sigurd og Knud havde stået for transporten både til og fra Skrydstrup samt demontering og montering af ydervinger både i Skrydstrup og ligeledes tilbage på Karup. Det betød, at det første der skulle ske var, at alle boltene til samling af ydervinger og krop skulle monteres. Det er et langvarigt stykke arbejde. For det første er der mange bolte, for det andet er de smurt ind i fedt så de næsten ikke er til at holde fast ved. For det tredje skal de kantes på plads, da der ikke er ret meget plads at give væk af. Dernæst skulle hydrauliken ved ror mekanismerne sammensættes og spændes, så er det altid spændende at se, hvor mange lækager der er, når der sættes tryk på. Denne gang fandt vi kun en enkelt lækage, den var til gengæld så stor, at den var til at få øje på. Frokosten blev igen i år indtaget ved Fly Historisk Samling. Michael havde startet grillen og så var der ellers pølseparty – slet ikke så ringe. Efter frokost måtte vi tilbage til arbejdet igen. AR-113 blev jack’ ed up og fik samme behandling som søster flyet + montering af pitot rør. Vi mangler nu at sætte boltene i ydervingerne i styrbord side, det må vi lige se at få afsluttet snarest efter ferie perioden. Dagen sluttede ved 16 tiden. Vi nåede meget og var egentlig ganske godt tilfredse med os selv og hinanden da vi skiltes. Jeg vil gerne sige tak til de fremmødte for en rigtig god dag, jeg glæder mig til vores næste arrangement som er det årlige Draken Meeting, og ser frem til at møde jer igen.

Billeder fra forårsklargøringen.

Billederne herunder stammer fra forårsklargøringen. Det øverste viser et par herrer i gang med at samle hydraulikken til ror mekanismen i højre side af flyet. Der findes selvfølgelig en tilsvarende mekanisme i venstre side. Det nederste billede viser et par herrer der tager sig en puster fra monteringen af vingeboltene.



Draken Meeting.

Afholdes lørdag den 18. september. Vi mødes i Hovedvagten klokken 09:00. I den gamle motorprøvestand vil der som sædvanligt blive budt på kaffe fra morgenstunden. Efter opstart af AT-158, vil der som altid være lidt godt at spise og drikke. Birte og Erik har lovet at stå for grillen i lighed med tidligere år. Tilmelding til dette arrangement skal som sædvanligt ske til formanden enten via e-mail eller via telefon. Sidste tilmelding den 12. september.

Generalforsamling.

Den årlige generalforsamling afholdes lørdag den 9 oktober klokken 14:00. Arrangementet afholdes også i år ved Flyvevåbnets Historiske Samling overfor Gedhus vagten.

Dagsorden:

Valg af dirigent

Valg af referent

Formandens beretning

Forelæggelse af regnskabet

Behandling af indkomne forslag

Valg af bestyrelse

Eventuelt.

Forslag til behandling på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest den 18. september.

Tilmelding til generalforsamlingen senest den 2. oktober af hensyn til traktelementet

Formand
John Andersen
Kingosvej 30
Frederiks
7470 Karup J
86661009
f35@draken.dk

Bestyrelsesformand.

John Andersen
Kingsvej 30
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.

Peter Pedersen
Drakenvej 19
7470 Karup

Bestyrelsesmedlem

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Revisor.

H.C.W. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Kasserer.

Jens Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant

OL, O. S. Nielsen
Helikopter Wing Karup



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af

Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk

Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AT-158 starte op.

The Sound of the past.

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.

**Den er 14 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup. www.draken.dk
Vi har haft over 60 000 besøgende.**



Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvilket vi takker for.

**Andelskassen
vores lokale bank..**